

# K200+PM



## Передвижные установки конусной дробилки Kodiak® Плюс



### Конус Kodiak® Plus K200+

- Высокоэффективная конструкция роликоподшипника
- Дистанционная регулировка боковой установки (CSS)
- Запатентованный механический конусный тормоз “для работы в режиме дробилки”
- Запатентованный узел крепления вкладыша
- Бронзовые вкладыши с V-образным седлом, заменяемые в полевых условиях
- Постоянно точная балансировка
- Защищенные внутренние противовесы
- Сменные в полевых условиях вкладыши корпуса 400BHN
- Система рециркуляции масла для холодного климата
- Марганцевые вкладыши (выберите из списка сменных вкладышей)
- Инструменты для дробилки
- Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Загрузочный бункер дробилки

### Бункер

- Удлинитель загрузочного бункера дробилки

### Загрузочный конвейер

- подающий конвейер 42 дюйма (1067 мм)
- Класс II, 330, трехслойная лента
- Электродвигатель мощностью 15 л.с.

### Шасси

- Шасси с тандемной осью
- Двутавровая балка повышенной прочности
- Подвеска серии Hutch 9700
- Оси 22 500# с шинами 11:00 x 22,5
- Стационарные опорные стойки
- Стандартная опора для пятого колеса
- Пневматические тормоза
- Фары
- Брызговики
- Защитные ограждения в соответствии с известными стандартами
- Дорожки из алмазных плит вокруг дробилки, 4-дюймовые подножки, 42-дюймовые поручни и лестница для доступа
- Ящик для инструментов дробилки
- Платформа для доступа HPU и лестница

### Под конвейером дробилки

- Бункер под дробилкой, облицованный AR, с дверцей для технического обслуживания
- 42-дюймовый подающий конвейер в конце дробилки
- Электродвигатель TEFC мощностью 10 л.с.
- Вулканизированный передний шкив с запаздыванием
- Самоочищающийся задний шкив крыла
- Подшипники Dodge SCM
- Уплотненные направляющие CEMA C
- 3-слойный ремень безопасности класса II, 330

## Опции

- Передний разгрузочный конвейер (выгрузка через главный штифт и через оси)
- Гидравлический конусный тормоз против отжима (требуется для автоматической настройки CSS калибровки)
- Электрическое распределительное устройство включает в себя корпус NEMA 12 с проводкой и пускателями для всех заводских электродвигателей, с выдвижным основанием для установки на землю во время работы. Длина кабеля двигателя предусмотрена для размещения панели на расстоянии до 10 футов от шасси, обратитесь к производителю за информацией о длине кабеля, изготовленного по индивидуальному заказу.
- Телескопическая опорная ножка (4) труба в трубчатом исполнении с внутренним ручным винтовым домкратом для дополнительной поддержки, с крепящейся болтами ножкой на конце цапфы шасси.
- Гидравлический силовой агрегат - требуется, если выбраны какие-либо гидравлические опции, доступен бензиновый агрегат Honda мощностью 8 л.с. (или) 12 В (или) 24 В, пожалуйста, укажите это при заказе.
- Гидравлические подъемные домкраты (4 цилиндра) (с ходом 24 дюйма), регулирующие клапаны (только для подъемной установки) установка должна поддерживаться стационарной блокировкой. Требуется опция гидравлического силового агрегата.
- Система стабилизации (4) с цилиндром (ход 24 дюйма), регулирующие клапаны с предохранительным клапаном (для работы установки на домкратах без крепления). Требуется опция гидравлического силового агрегата.
- Вулканизированное ленточное соединение для 42-дюймового конвейера дробилки вместо стандартного механического соединения.
- Сливной желоб.
- Зубчатый ременной привод.

## Эксплуатационные характеристики

Размеры	Стандартный	Метрический
Рабочая длина	47' 5"	14,5 м
Рабочая высота	12' 11 ½"	3,9 м
Высота транспортировки	12' 11"	3,9 м
Ширина транспортировки	10' 4 ½"	3,2 м
Высота подачи	12' 11 ½"	3,9 м
Максимальный размер подачи. До	10"	.2 м
Расчетный вес оси	32,000 ф	14,546 кг
Предполагаемый вес – Kingpin	31,000 ф	14,091 кг

